



Break Barrel Airgun

.177, .22 Caliber Pellets

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS
MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation
7629 Rts. 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
800-724-7486
crosman.com

If you have any questions, contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or crosman.com.

REMEMBER, THIS AIRGUN IS NOT A TOY. ALWAYS TREAT THE AIRGUN AS THOUGH IT IS LOADED AND WITH THE SAME RESPECT YOU WOULD WITH A FIREARM.

⚠️ WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. DANGEROUS WITHIN 900 YARDS (823 METERS).

DEPENDING ON YOUR MODEL, YOUR AIRGUN WILL SHOOT .177 OR .22 CALIBER PELLETS. REFER TO THE MARKINGS ON YOU AIRGUN FOR THE CORRECT CALIBER PELLET SIZE FOR YOUR PARTICULAR AIRGUN MODEL. YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS REGARDING THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

⚠️ WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC – IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

⚠️ WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO CHEMICALS INCLUDING LEAD, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

CAUTION: This airgun has been classified as an adult airgun. Adult airguns are exempt from performance requirements for trigger mechanisms, safety mechanisms and drop tests.

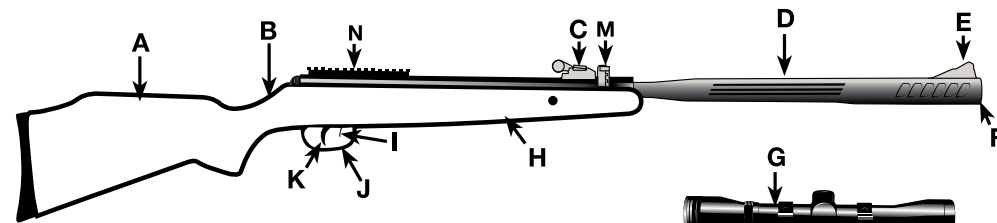
NOTE: There may be up to a 100 shot break-in period with break barrel airguns. During this period, accuracy may be inconsistent and you airgun may seem loud. This will improve as the airgun breaks in.

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- **ALWAYS** treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- **ALWAYS** treat the airgun with the same respect you would a firearm.
- **ALWAYS** store the airgun unloaded and away from children.
- **ALWAYS** remove the airgun's magazine and make sure there is no pellet/bullet in the airgun's chamber before storing.
- **ALWAYS** aim in a SAFE DIRECTION.
- **ALWAYS** keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- **ALWAYS** keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- **ALWAYS** keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- **ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when removing it from storage.
- **ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" when handing it to, or receiving it from, another person.
- **ALWAYS** have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- **ALWAYS** wear shooting glasses over reading glasses or prescription glasses.
- **ALWAYS** place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- **ALWAYS** check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged, or if a ricochet occurs.
- **ALWAYS** use the proper size pellet only in your airgun. Check the markings on your airgun to verify the pellet size.
- **NEVER** point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- **NEVER** reuse ammunition.
- **NEVER** shoot at hard surfaces or at the surface of water. The ammo may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- **NEVER** attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized service or repair centers, or modifying the function of your airgun, in any way, may be unsafe and will void your warranty.

2. LEARNING THE PARTS OF YOUR AIRGUN

Learning the names of the parts of your airgun will help you understand your owner's manual.



- A. Stock
- B. Grip
- C. Adjustable rear sight
- D. Barrel
- E. Fixed front sight
- F. Muzzle
- G. Scope & Rings
- H. Forearm
- I. Safety (See Fig3A and 3B)
- J. Trigger Guard (See Fig3A and 3B)
- K. Trigger (See Fig3A and 3B)
- L. Trigger Adjustment Screw (See Fig. 7)
- M. Magazine
- N. Rail - Dovetail or Picatinny

3. REVIEWING PINCH POINTS (FIG. 2)



⚠️ WARNING: ALWAYS KEEP YOUR FINGERS CLEAR OF THE COCKING LEVER (SEE FIG. 2). GRASP THE BARREL AS YOU COCK IT AND CLOSE IT TO PREVENT IT FROM SNAPPING BACK AND POSSIBLY CAUSING SERIOUS INJURY.

4. OPERATING THE SAFETY

CAUTION: Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun in a safe manner.

- Locate the safety lever in front of the trigger.
- The condition of the safety is indicated by the position of the safety. Depending on your model, the letters "F" (FIRE) and "S" (SAFE) are found either on the bottom of the trigger guard or the side of the trigger guard. These letters indicate the position of the safety.

A. To Put the Airgun "ON SAFE"

1. Pull the safety towards the trigger. The safety is on and the airgun is "ON SAFE" when the safety lever is in the rearward position "S" (near trigger) (Fig. 3A).

B. To Take the Airgun "OFF SAFE"

1. Push the safety forward away from the trigger. The airgun is "OFF SAFE" and ready to "FIRE" when the safety lever is in the forward position "F" (away from trigger) (Fig. 3B).



⚠️ WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE "ON SAFE" POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION.

5. COCKING AND LOADING

- **⚠️ WARNING:** DURING THE COCKING AND LOADING PROCESS:
- **NEVER** PLACE YOUR HAND OR FINGERS OVER THE END OF THE MUZZLE.
- **NEVER** POINT THE MUZZLE TOWARD YOU OR ANY OTHER PERSON.
- **DO NOT** TOUCH THE TRIGGER OR PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION.
- **DO NOT** COCK YOUR AIRGUN UNTIL YOU ARE READY TO LOAD AND FIRE, SINCE THE ONLY WAY TO UN-COCK YOUR AIRGUN IS TO FIRE IT.

CAUTION:

- Never allow the barrel to spring back before the action is engaged.
- Do not pull the trigger until the barrel is returned to the firing position.
- Do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry-firing).
- Dry-firing may cause damage to your airgun.

IMPORTANT: When using the magazine, we recommend inserting magazine (see Section B.02) into the magazine slot before cocking to prevent double-loading.

A. Cocking

1. Put the airgun "ON SAFE".
2. Make sure the airgun is UNLOADED and pointed in a SAFE DIRECTION.
3. Hold the airgun close to your body by placing the stock of the airgun on your upper thigh (Fig. 4).
4. With the palm of your hand, sharply tap the muzzle end of the barrel.
5. With the airgun resting on your upper thigh, grasp the muzzle end of the barrel.
6. Quickly and firmly pull the muzzle end of the barrel down as far as it will go to engage the action.
7. Be careful not to pinch your hand or fingers in the hinge area of the airgun.

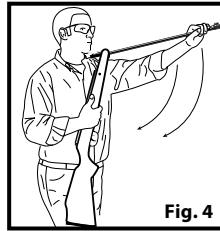


Fig. 4

B. Loading

CAUTION:

- This airgun was designed to function best with Crosman® and Benjamin® pellets.
- Use of other ammunition may cause the gun to malfunction and could cause damage to the airgun.
- NEVER reuse ammunition.
- Review the entire manual, including the section ON SAFETY, before firing your airgun.

CAUTION: Know your airgun's loading mechanism for safest use! Pellets can be loaded either by hand directly into the barrel breech, if desired, or by using the rotary magazine. With the magazine installed, EVERY action of cocking the break-barrel will place a pellet into the chamber. Removal of the magazine WILL leave this chambered pellet in place unless the airgun has been fired.

B.01 Loading the Magazine

1. If the magazine is in the air rifle, remove it to begin loading of the magazine (see Section B.03).
2. Place the first pellet in the magazine, nose first (Fig. 5B) into the empty slot. Center the pellet between the magazine cover and the magazine body. Make certain the pellet does not protrude out the back of the magazine. In the event the pellet does protrude simply push the pellet inward.
3. Rotate the magazine counterclockwise one click and place the remaining pellets into the magazine leaving one slot open to insert magazine into the gun.



Fig. 5A

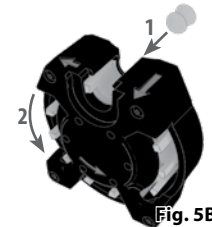


Fig. 5B

B.02 Inserting the Magazine

1. Make sure air rifle is "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION. The magazine should be inserted prior to cocking the gun. If the gun is already cocked, insert the magazine and recock the airgun to chamber the pellet.

Note: If the airgun is already cocked prior to inserting the magazine, you will notice the barrel is no longer under spring tension when recocking the airgun to cycle the magazine.

2. With the front of the magazine (Fig. 5A) facing the butt of the air rifle, insert the magazine from the top using the open slot and push it downward on the magazine catch until the magazine snaps into place. (Fig. 5C)
3. After following these steps and reading the entire manual, including the section on reviewing safety procedures, your airgun is now loaded and ready to fire.

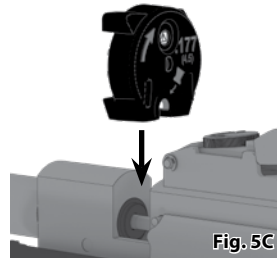


Fig. 5C

B.03 Removing the Magazine

1. Every closure of the break barrel will place a pellet into the chamber when the magazine is in place.
2. To unload the airgun it is best practice to fire the pellet in a SAFE DIRECTION.
3. Remove the magazine by pulling it out from the magazine catch.

WARNING: EVEN THOUGH YOU GO THROUGH THE UNLOADING PROCEDURE, CONTINUE TO TREAT THE AIRGUN AS THOUGH IT WERE LOADED. DO NOT POINT AT ANYTHING YOU DO NOT INTEND TO SHOOT.

B.04 Unloading Pellets From the Magazine

1. Push the visible pellet out of the slot at the bottom.
2. Push in the magazine release button which will enable the magazine to rotate.
3. Rotate the magazine to the next pellet and push the pellet out of the slot. Continue until all of the pellets are removed.
4. If the magazine is accidentally wound without pellets inserted, hold cylinder rotation fingers, press magazine release button and let the cylinder rotate back to the start slowly while using tension on the rotation fingers.

6. SIGHTS AND SCOPES (FOR SELECT AIRGUN MODELS ONLY)

A. Open Sights (available on certain models only)

1. Elevation is set by means of the rear sight-elevating dial (or for some models a screw) situated on the rear sight base. Turn the dial (or screw) counterclockwise to make the pellet hit higher on the target and turn the dial (or screw) clockwise to make the pellet hit lower on the target.
2. Windage is set by turning the windage dial (or screw) located on the right side of the sight. Turn the dial (or screw) counterclockwise to make the pellet hit to the left on the target and turn the dial (or screw) clockwise to make the pellet hit to the right on the target

B. Attaching and Sighting in an Optic

NOTE: For airgun models that include accessory sights and/or scopes, please see the owner's manual included with your optic for details on mounting and sighting in your specific optic.

7. AIMING AND FIRING SAFELY

CAUTION:

- **REMEMBER**, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear.
- **THINK** about what you will hit if you miss the target!

1. For models with open sights, the airgun is aimed correctly when the front sight blade is positioned in the notch of the rear sight (Fig. 6).
2. For models with open sights, the top of the front blade should be even with the top of the notch in the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on top of the front sight.
3. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" and pull the trigger to fire.

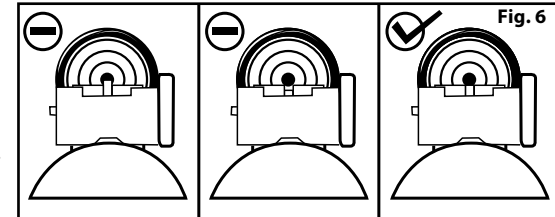


Fig. 6

8. MANUALLY UNLOADING/CLEARING A JAMMED PELLET

WARNING: IF A PELLET DOES NOT FIRE AFTER PULLING THE TRIGGER AND FIRING, THEN IT MAY BE JAMMED. AN UNFIRED PROJECTILE IN THE BARREL CAN BE DANGEROUS. KEEP THE AIRGUN POINTED IN A SAFE DIRECTION.

CAUTION:

- Do not reload the airgun if a pellet is jammed.
- Never look down the muzzle end of the barrel to see if a jam has been cleared.
 1. Take the airgun "OFF SAFE" and keep it pointed in a safe direction until you are ready to shoot.
 2. Fire the airgun at a safe target.
 3. If the pellet still does not fire, put your airgun "ON SAFE" and follow these steps:
 - a. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
 - b. Hold the airgun close to your body by placing the stock of the gun on your upper thigh.
 - c. With the palm of your hand, sharply tap the muzzle end of the barrel to expose the breech without fully cocking.
 - d. Look down through the breech to confirm a pellet is jammed.
 - e. Insert the tapered end of the cleaning rod (not included) into the barrel.
 - f. CAREFULLY and slowly, apply more pressure until you push the pellet out of the muzzle.
 - g. DO NOT reuse that pellet.

NOTE:

- DO NOT fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun.
- If you are not able to unjam your airgun by following the “clearing a jammed pellet” procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your airgun (at no cost to you during the warranty period).

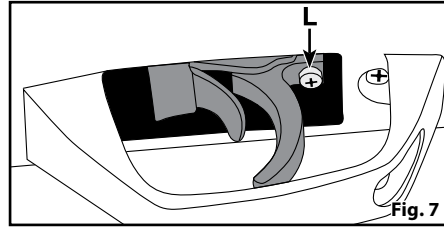
9. ADVANCED TUNING TECHNIQUES - TRIGGER DEVICE

This airgun is equipped with a two stage adjustable trigger. The pull-off point and the trigger travel are already factory set. The trigger assembly can be adjusted, but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that any adjustments to factory settings be made only by an authorized service station after reading all instructions.

⚠ WARNING: ADJUSTING THE TRIGGER ASSEMBLY CAN RESULT IN A LIGHTER TRIGGER PULL AND DECREASED SEAR ENGAGEMENT THAT COULD MAKE THE AIRGUN MORE SUSCEPTIBLE TO DISCHARGE WHEN DROPPED OR JARRED, OR AFFECT THE FUNCTION OF THE SAFETY.

NOTE:

- These adjustment features are for advanced shooters. Most shooters can use the factory adjusted settings and should not need to make additional adjustments.
- Small adjustments make a noticeable change to the operation of the trigger.
- Changes should be made in small steps.
- Adjustments should be made in ¼ or 90° turn increments.
- Test fire the airgun before making further adjustments.
- Write down and save



the adjustments you make in case you need to retrace your steps.

1. Before making adjustments to the screw, make sure the airgun is “ON SAFE”, pointed in a SAFE DIRECTION, unloaded and not cocked.
2. Access the adjustment screw at the rear of the trigger through the hole in the trigger guard (see Fig. 7).
NOTE: The size and position of the hole in the trigger guard may vary among models.
3. To decrease the second stage length, rotate the adjusting screw clockwise.
4. To increase the second stage length, rotate the adjusting screw counterclockwise.

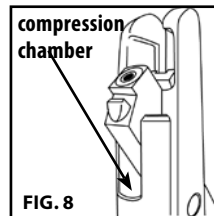
10. MAINTENANCE

A. General Maintenance

⚠ WARNING:

- DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE YOUR AIRGUN.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID THE WARRANTY.
- USE CROSMAN SILICONE CHAMBER OIL ONLY AND DO NOT OVER-OIL. TO DO SO CAN CAUSE POSSIBLE DAMAGE TO THE AIRGUN AND INJURY TO THE SHOOTER AND BYSTANDERS.

1. Periodically tighten all stock screws.
2. Periodically check and tighten scope mounts.
3. Periodically check your airgun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call customer service for assistance before using your airgun again.
4. If you drop the airgun, visually inspect for damage before using again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean broken parts. Call Crosman Customer Service for assistance before using you airgun again.



B. Lubrication

1. Your airgun will maintain proper function longer if you oil it every 250 shots. Apply one drop of Crosman Silicone Oil into the compression chamber (Fig. 8) (model rmcoil- available at crosman.com).
2. DO NOT use petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over-oil as this can cause damage to your airgun.

C. Cleaning the Barrel

1. Ensure you have the appropriate sized cleaning rod for your air rifle.
2. Run several clean patches through the bore of your barrel to remove the dirt and grease. Make sure to clean the bolt tip.
3. Recommended cleaning after every 400 shots.

NOTE: you may put a drop of rmcoil on the patch to help remove the dirt

D. Break in Period

- There may be up to a 100 shot break in period. After the break in period, your airgun will be more consistent and quieter.

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This airgun was designed to function best with CROSMAN® and BENJAMIN® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the airgun to malfunction.

Power Source	.177 caliber	.22 caliber
Nitro Piston Elite	Up to 1200	Up to 950
6-series	Up to 12 fpe	Up to 12 fpe
7-series	Up to 495 fps	Up to 495 fps

Velocity information- using alloy pellets

Power Source	.177 caliber	.22 caliber
8-series	Up to 7.5j	Up to 7.5j
20-series	Up to 19.9j	Up to 19.9j

Velocity information- using alloy pellets



LIMITED FIVE-YEAR WARRANTY

Your break-barrel airgun is warranted to be free of defects in materials and workmanship for 5 years. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, your break-barrel airgun is warranted for 5 years from date of manufacture. This warranty does not cover gun sights, optical sights (rifles scopes, lasers, and red dot sights), slings and/or other accessories. In the event of a defect under this warranty, Crosman will, at its option, repair or replace the product; provided, however, its inspection indicates that an original defect exists. Crosman reserves the right to replace any product which is no longer available with a product of comparable value and function. If Crosman determines the repair is not covered under the warranty guidelines, there could be a charge to you for the repair.

WHAT IS COVERED:

1. Parts and Repair of any factory defect of material or workmanship.
2. Transportation charges to consumer for the repaired product and/or replacement product.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
2. Normal wear and tear from regular use.
3. Damaged parts as a result from misuse, neglect or tampering.
4. Damage caused by dry-fire, abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual.
5. Improper installation or maintenance performed by someone other than a Crosman Authorized Service Station.
6. Any other expense.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT INCLUDE CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY OR ANY OTHER EXPENSE. CROSMAN DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ALLOW LIMITATIONS ON IMPLIED WARRANTIES SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE OR MUNICIPAL LAW, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.

STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help.

Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a

Crosman Authorized Service Center will void the warranty.

U.S. Customers - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or email us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, email address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs.

We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866-662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or email us via www.crosman.com.

Crosman, Benjamin, Nitro Piston and Mag-Fire are trademarks of Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
05-20 OM



MAGFIRE™

Arma de aire de cañón de quiebre

Perdigones calibre .177, .22

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
DE ESTE MANUAL ANTES DE USARLO

Crosman Corporation
7629 Rts. 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
Estados Unidos de América
800-724-7486
crosman.com

Si tiene cualquier pregunta, comuníquese con Crosman al: 1-800-724-7486, 585-657-6161 o en www.crosman.com.

RECUERDE, ESTE RIFLE DE AIRE NO ES UN JUGUETE. SIEMPRE TRATE AL RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO Y CON EL MISMO RESPETO QUE LE TENDRÍA A UN ARMA DE FUEGO.

ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 900 YARDAS (823 METROS).

DEPENDIENDO DEL MODELO, SU RIFLE DE AIRE DISPARARÁ PERDIGONES CALIBRE .177 O .22. CONSULTE LAS MARCAS EN EL RIFLE DE AIRE PARA DETERMINAR EL TAMAÑO DEL PERDIGÓN CORRECTO PARA SU MODELO DE RIFLE DE AIRE EN PARTICULAR. USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS. EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIRE EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PUEDE SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO PUEDE EXPONERLE A SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE ELLAS EL PLOMO, QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VAYA A WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

PRECAUCIÓN: Este rifle de aire se ha clasificado como un arma para adultos. Los rifles de aire para adultos están exentos de los requisitos de rendimiento para los mecanismos de gatillo, los mecanismos de seguridad y las pruebas de caída.

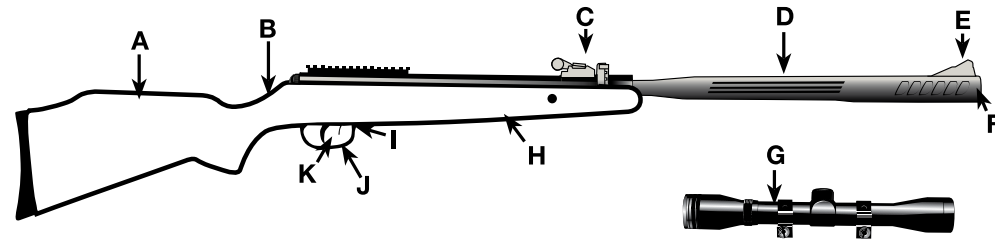
NOTA: Puede haber un breve período de ajuste de hasta 100 disparos para los rifles de cañón abatible. Durante este período, la precisión puede ser inconsistente y su rifle de aire puede parecer demasiado ruidoso. Esto mejorará conforme el rifle de aire se ajuste.

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- Trate **SIEMPRE** al rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.
- **SIEMPRE** trate al rifle de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- **SIEMPRE** guarde el rifle de aire descargado y lejos de los niños.
- **SIEMPRE** apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Mantenga **SIEMPRE** el rifle de aire suave con el seguro puesto ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
- Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargado al sacarlo de su almacenamiento.
- Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") al entregárselo a otra persona o al recibirlo de ella.
- **SIEMPRE** utilice, y haga que los demás a su alrededor lo hagan, anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
- **SIEMPRE** utilice gafas para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.
- Coloque **SIEMPRE** un respaldo de disparo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
- Compruebe **SIEMPRE** el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
- Utilice **SIEMPRE** perdigones del tamaño adecuado para su rifle de aire. Compruebe las marcas del rifle de aire para verificar el tamaño de los perdigones.
- **NUNCA** apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga la intención de disparar.
- Nunca reutilice la munición.
- **NUNCA** dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. La munición puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de disparar.
- **NUNCA** intente desmontar su rifle de aire ni alterarlo. Use una estación de servicio autorizada. El uso de un centro de servicio o reparación no autorizados o la modificación de la función de su rifle de aire de cualquier manera pueden ser inseguros y anularán su garantía.

2. CONOZCA LAS PARTES DE SU RIFLE DE AIRE

Aprender los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender su manual del propietario.



- A. Culata
- B. Empuñadura
- C. Mira trasera ajustable
- D. Cañón
- E. Mira delantera fija

- F. Boca
- G. Mira y anillos
- H. Guardamano
- I. Seguro (vea las Fig. 3A y 3B)
- J. Guardamonte (vea las Fig. 3A y 3B)

- K. Gatillo (vea las Fig. 3A y 3B)
- L. Tornillo de ajuste del gatillo (Vea la Fig. 7)
- M. Cargador
- N. Riel - Cola de milano o Picatinny

3. REVISIÓN DE LOS PUNTOS DE PELLIZCO (FIG. 2)



ADVERTENCIA: MANTENGA SIEMPRE LOS DEDOS ALEJADOS DE LA PALANCA DE AMARTILLADO (VEA LA FIG. 2). SUJETE FIRMEMENTE EL CAÑÓN MIENTRAS LO AMARTILLA Y CIÉRRELO PARA EVITAR QUE SALTE DE VUELTA Y POSIBLEMENTE CAUSE LESIONES GRAVES.

4. USO DEL SEGURO

A. Para activar el seguro del rifle de aire ("ON SAFE")

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un rifle de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el rifle de aire de modo seguro.

- Encuentre la palanca del seguro frente al gatillo. NOTA: La curvatura de la palanca de seguridad puede variar entre modelos (vea las subsecciones 3A y 3B abajo).
- El estado del seguro se indica mediante la posición de la palanca del mismo. En función de su modelo, las letras "F" (FUEGO) y "S" (SEGURO) se encuentran ya sea en la parte inferior del guardamonte o a un lado del mismo. Estas letras indican la posición del seguro.

1. Tire del seguro hacia el gatillo. El seguro está puesto y el rifle de aire está "ON SAFE" cuando la palanca del seguro está en la posición trasera "S" (cerca del gatillo). (Fig. 3A).

B. Para quitar el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE")

1. Empuje el seguro hacia adelante alejándolo del gatillo. El rifle de aire está desactivado ("OFF SAFE") y listo para hacer "FUEGO" cuando la palanca del seguro está en la posición adelantada "F" (lejos del gatillo), (Fig. 3B).



ADVERTENCIA: MANTENGA PUESTO EL SEGURO DEL RIFLE DE AIRE ("ON SAFE") HASTA QUE ESTÉ EFECTIVAMENTE LISTO PARA DISPARAR. LUEGO EMPUJE EL SEGURO A LA POSICIÓN DE DESACTIVADO ("OFF SAFE").

5. AMARTILLADO Y CARGA

ADVERTENCIA: DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE AMARTILLADO Y CARGA:

- NUNCA PONGA LA MANO O LOS DEDOS SOBRE EL EXTREMO DE LA BOCA.
- NUNCA APUNTE LA BOCA DEL CAÑÓN HACIA USTED O HACIA CUALQUIER OTRA PERSONA.
- NO TOQUE EL GATILLO NI EMPUJE EL SEGURO A LA POSICIÓN DE DESACTIVADO ("OFF SAFE").
- NO AMARTILLE EL RIFLE DE AIRE HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA CARGAR Y DISPARAR, DADO QUE LA ÚNICA FORMA DE DESAMARTILLARLO ES DISPARARLO.

PRECAUCIÓN:

- Nunca permita que el cañón vuelva a su posición antes de que se acople la acción.
- No tire del gatillo hasta que el cañón haya vuelto a la posición de disparo.
- No dispare su rifle de aire si no tiene un perdigón en la recámara (disparo en seco).
- El disparo en seco podría dañar su rifle de aire.

A. Amartillado

1. Ponga el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
2. Asegúrese de que el rifle de aire está DESCARGADO y APUNTANDO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA.
3. Sostenga el rifle de aire cerca de su cuerpo colocando la culata del arma en la parte superior del muslo.
4. Con la palma de la mano, dele un golpe seco al extremo de la boca del cañón.
5. Con el rifle descansando en la parte superior del muslo, tome el extremo superior del cañón.
6. Rápida y firmemente, tire del extremo superior del cañón hacia abajo lo más posible para acoplar la acción (Fig. 4B).
7. Tenga cuidado de no atraparse la mano o los dedos en el área de la bisagra del rifle de aire.

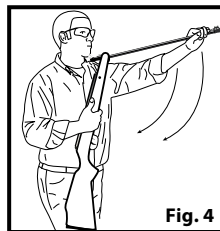


Fig. 4

B. Cargando

PRECAUCIÓN:

- Esta arma de aire se diseñó para funcionar mejor con perdigones Crosman® y Benjamin®.
- El uso de otro tipo de munición puede causar un mal funcionamiento del arma de aire y podría ocasionarle daños.
- **NUNCA** reutilice la munición.
- Revise todo este manual, incluida la sección sobre Seguridad, antes de disparar su arma de aire.

¡Conozca el mecanismo de carga de su arma de aire para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar bien a mano directamente en la recámara del cañón, si lo desea, o utilizando el cargador giratorio. Con el cargador instalado, TODA acción de amartillado del cañón de quiebre colocará un perdigón en la recámara. Quitar el cargador DEJARÁ en su sitio este perdigón en la recámara a menos que se haya disparado el arma de aire.

B.01 Llenado del cargador

1. Si el cargador está en el rifle de aire, retírelo para iniciar la carga del mismo (véase la sección B.03).
2. Cargue el primer perdigón en el cargador, con el faldellín por delante (Fig. 5B) en la ranura vacía. Centre el perdigón entre la cubierta del cargador y el cuerpo del mismo. Asegúrese de que el perdigón no sobresalga por la parte posterior del cargador. En caso de que el perdigón sobresalga, simplemente empujelo hacia adentro.
3. Gire el cargador en sentido contrario a las agujas del reloj un clic y coloque los perdigones restantes en el cargador, dejando una ranura abierta para introducir el cargador en el arma.

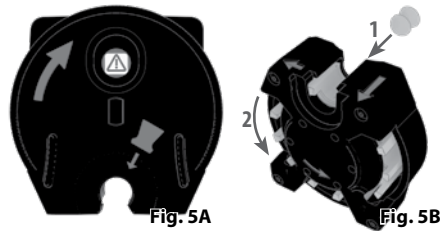


Fig. 5A

Fig. 5B

B.02 Inserción del cargador

1. Asegúrese de que el rifle de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA. El cargador debe insertarse antes de amartillar el arma. Si el arma ya está amartillada, inserte el cargador y vuelva a amartillar el arma de aire para introducir el perdigón en la recámara.

Nota: Si el arma de aire ya está amartillada antes de insertar el cargador, notará que el cañón ya no está bajo tensión del resorte al volver a amartillarla para hacer que gire el cargador.

2. Con el frente del cargador (Fig. 5A) mirando hacia la culata del rifle de aire, inserte el cargador desde arriba usando la ranura abierta y empujelo hacia abajo en el pestillo del cargador hasta que éste entre en su sitio a presión. (Fig. 5C)
3. Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección sobre revisión de los procedimientos de seguridad, su arma de aire está ahora cargada y lista para disparar.

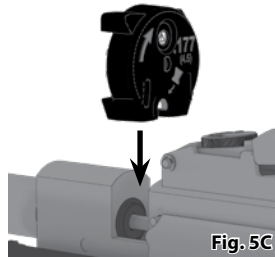


Fig. 5C

B.03 Quitar el cargador

1. Cada cierre del cañón de quiebre colocará un perdigón en la recámara cuando el cargador esté en su lugar.
2. Para descargar el arma de aire es mejor disparar el perdigón en una dirección segura.
3. Retire el cargador sacándolo de su pestillo.

⚠ ADVERTENCIA: AUNQUE SIGA TODO EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, SIGA TRATANDO EL ARMA DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADA. NUNCA APUNTE HACIA NADA A LO QUE NO TENGA INTENCIÓN DE DISPARARLE.

B.04 Descarga de perdigones del cargador

1. Empuje el perdigón visible fuera de la ranura en la parte inferior.
2. Empuje el botón de liberación del cargador, lo que permitirá que éste gire.
3. Gire el cargador al siguiente perdigón y empuje éste fuera de la ranura. Continúe hasta retirar todos los perdigones.
4. Si el cargador se enrolla accidentalmente sin perdigones insertados, sostenga los dedos de rotación del cilindro, presione el botón de liberación del cargador y deje que el cilindro gire de nuevo lentamente al inicio mientras aplica tensión en los dedos de rotación.

6. MIRAS Y MIRAS TELESCÓPICAS (SÓLO PARA MODELOS SELECTOS DE RIFLE DE AIRE)

A. Miras abiertas (disponibles sólo en determinados modelos)

1. La elevación se ajusta mediante el selector (o, en el caso de algunos modelos, un tornillo) de elevación trasera de la mira situado en la base posterior de ésta. Gire el selector (o tornillo) hacia la izquierda para hacer que el perdigón golpee más arriba en el blanco y gírelo hacia la derecha para que el perdigón golpee más abajo en el blanco.
2. La compensación de viento se ajusta girando el selector (o tornillo) de compensación de viento que está en el lado derecho de la mira. Gire el selector (o tornillo) hacia la izquierda para que el perdigón golpee a la izquierda en el blanco y gírelo hacia la derecha para que el perdigón golpee a la derecha en el blanco.

B. Montaje y puesta a cero de una mira óptica

NOTA: Para los modelos de rifle de aire que incluyen miras o visores accesorios, consulte el manual del propietario incluido con su mira óptica para obtener detalles sobre el montaje y puesta a cero de su óptica concreta.

1. Consulte el manual del propietario que viene incluido con su mira óptica para obtener detalles sobre el montaje y puesta a cero de su óptica concreta.

7. APUNTAR Y DISPARAR CON SEGURIDAD

PRECAUCIÓN:

- RECUERDE, elija sus blancos cuidadosamente y asegúrese de que esté despejada el área alrededor de ellos.
 - ¡PIENSE sobre lo que puede golpear si falla el blanco!
1. En el caso de modelos con miras abiertas, el rifle de aire está apuntado correctamente cuando la hoja de la mira delantera está posicionada en la muesca de la mira trasera (Fig. 6).
 2. En el caso de modelos con miras abiertas, la parte superior de la hoja delantera debe estar igualada con la parte superior de la muesca de la mira trasera. La diana debe verse como si descansara sobre la parte superior de la mira delantera.
 3. Cuando esté seguro de su blanco y su respaldo, y el área alrededor del blanco esté despejada, quite el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE") y tire del gatillo para disparar.

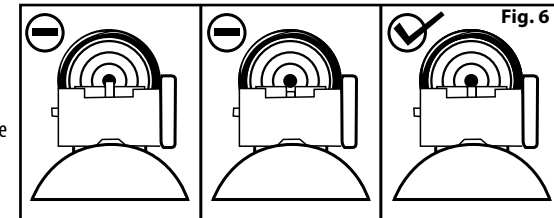


Fig. 6

8. DESCARGAR O EXTRAER MANUALMENTE UN PERDIGÓN ATASCADO

⚠ ADVERTENCIA: SI NO SE DISPARA UN PERDIGÓN DESPUÉS DE TIRAR DEL GATILLO Y DISPARAR, PUEDE ESTAR ATASCADO. UN PROYECTIL NO DISPARADO EN EL CAÑÓN PUEDE SER PELIGROSO. MANTENGA EL RIFLE DE AIRE APUNTANDO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA.

PRECAUCIÓN:

- No vuelva a cargar el rifle de aire si hay un perdigón atascado. No amartille el rifle de aire durante la extracción de un perdigón atorado.
 - Nunca mire por la boca del cañón para ver si se ha eliminado un atascamiento.
1. Quite el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") y manténgalo apuntado en una dirección segura hasta que esté listo para disparar.
 2. Dispare el rifle de aire a un blanco seguro.

3. Si el perdigón aún no se dispara, ponga el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") y siga estos pasos.
 - a. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
 - b. Sostenga el rifle cerca de su cuerpo colocando la culata del arma en la parte superior del muslo.
 - c. Con la palma de la mano, dé golpes secos en el extremo de la boca del cañón para mostrar el cerrojo sin amartillar completamente.
 - d. Mire hacia abajo a través del cerrojo para confirmar que hay un perdigón atascado.
 - e. Introduzca en el cañón el extremo cónico de la baqueta de limpieza (no incluida).
 - f. CUIDADOSAMENTE y con lentitud, aplique más presión hasta empujar al perdigón para que salga por la boca.
 - g. NO reutilice ese perdigón.

NOTA:

- NO dispare el rifle de aire si no tiene un perdigón en la recámara (disparo en seco). Esto puede dañar su rifle de aire de modo permanente.
- Si no puede desatascar el rifle de aire siguiendo el procedimiento de "liberar un perdigón atascado", no emprenda ninguna otra acción. Una estación de servicio autorizada desatascará su rifle de aire sin costo alguno para usted durante el período de garantía.

9. TÉCNICAS AVANZADAS DE AFINACIÓN - DISPOSITIVO DEL GATILLO

Este rifle de aire está equipado con un gatillo ajustable de dos etapas. El punto de liberación del gatillo y el recorrido del mismo ya están ajustados de fábrica. El conjunto del gatillo puede ajustarse, pero a menos que tenga experiencia haciendo tales ajustes, Crosman recomienda que cualquier ajuste a los valores de fábrica sólo lo haga una estación de servicio autorizada después de leer todas las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA: AJUSTAR EL CONJUNTO DEL GATILLO PUEDE DAR COMO RESULTADO UN TIRO DEL GATILLO MÁS LIGERO Y UN MENOR ACCIONAMIENTO DE CORTE QUE PODRÍAN HACER QUE EL RIFLE DE AIRE SEA MÁS SUSCEPTIBLE A DESCARGARSE SI SE DEJA CAER O SE SACUDE, O AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO.

NOTA:

- Estas características de ajuste son para tiradores avanzados. La mayoría de los tiradores pueden utilizar los valores ajustados de fábrica y no deberán tener que hacer ninguna modificación.
- Los pequeños ajustes causan un cambio notable en la operación del gatillo.
- Los cambios deben hacerse en pasos pequeños.
- Los ajustes deben hacerse en incrementos de ¼ de vuelta o 90°.
- Haga disparos de prueba con el rifle de aire antes de hacer más ajustes.

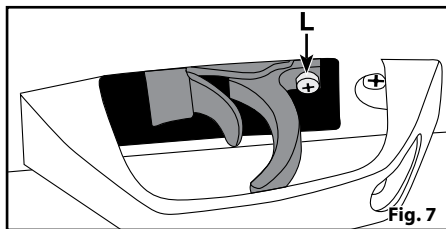


Fig. 7

- Anote y guarde los ajustes que haga en caso de que necesite volver sobre sus pasos.
 1. Antes de hacer ajustes al tornillo, asegúrese de que el rifle de aire tenga activado el seguro ("ON SAFE"), esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA, esté descargado y no esté amartillado.
 2. Acceda al tornillo de ajuste de la parte posterior del gatillo a través del orificio del guardamonte.

NOTA: El tamaño y la posición del agujero del guardamonte pueden variar entre modelos.

3. Para disminuir la longitud de la segunda etapa, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha (vea la Fig. 7).
4. Para aumentar la longitud de la segunda etapa, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda (vea la Fig. 7).

10. MANTENIMIENTO

A. Mantenimiento general

⚠ ADVERTENCIA:

- NO INTENTE DESMONTAR SU RIFLE DE AIRE.
- NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE. LOS INTENTOS DE MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE DE CUALQUIER FORMA QUE SEA CONTRARIA A ESTE MANUAL PUEDEN HACER QUE NO SEA SEGURO USARLO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULARÁN LA GARANTÍA.
- UTILICE ÚNICAMENTE RMCOIL DE CROSMAN Y NO APLIQUE ACEITE EN EXCESO. HACERLO PUEDE DAÑAR EL RIFLE DE AIRE Y LESIONAR AL TIRADOR Y A LOS ESPECTADORES.

1. Apriete periódicamente todos los tornillos de la culata.
2. Compruebe y apriete periódicamente las monturas de las miras.

3. Compruebe periódicamente su arma de aire. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio al cliente para obtener ayuda antes de usar nuevamente su arma de aire.
4. Si deja caer el arma de aire, examínela visualmente antes de volver a usarla. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas rotas. Llame a Servicio al Cliente de Crosman para obtener ayuda antes de usar nuevamente su arma de aire.



Fig. 8

B. Lubricación

1. El arma de aire mantendrá un funcionamiento adecuado durante más tiempo si la aceita cada 250 tiros. Aplique una gota de Aceite de Silicona Crosman en la cámara de compresión (Fig. 8) (modelo rmcoil- disponible en crosman.com).
2. NO utilice aceite o solventes basados en destilados de petróleo y NO aplique aceite en exceso, ya que esto puede causarle daños a su arma de aire.

C. Para limpiar el cañón

1. Asegúrese de tener una baqueta de limpieza del tamaño adecuado para su rifle de aire.
2. Haga pasar varios parches limpios a través del orificio del cañón a fin de eliminar la suciedad y la grasa. Asegúrese de limpiar la punta del perno.
3. Limpieza recomendada después de cada 400 disparos.

NOTA: puede poner una gota de rmcoil en el parche para ayudar a eliminar la suciedad

D. Período de ajuste

- Puede haber un breve período de ajuste de hasta 100 disparos. Después del período de ajuste, su arma de aire será más consistente y más silenciosa.

RENDIMIENTO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca y tipo del proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire está diseñado para funcionar mejor con munición de las marcas CROSMAN® y BENJAMIN®. El uso de otra munición puede hacer que el rifle de aire funcione incorrectamente.

Fuente de alimentación	.177 caliber	.22 caliber
Nitro Piston Elite	Hasta 1200	Hasta 950
6-series	Hasta 12 fpe	Hasta 12 fpe
7-series	Hasta 495 fps	Hasta 495 fps

Información de la velocidad - uso de perdigones de aleación

Fuente de alimentación	.177 caliber	.22 caliber
8-series	Hasta 7.5j	Hasta 7.5j
20-series	Hasta 19.9j	Hasta 19.9j

Información de la velocidad - uso de perdigones de aleación

GARANTÍA LIMITADA POR CINCO AÑOS

Se garantiza que su rifle de cañón abatible estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante 5 años. Debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si no hay recibo, este producto está garantizado durante 5 años desde la fecha de su fabricación. Esta garantía no cubre las miras del rifle, miras ópticas (miras telescópicas del rifle, miras láser y miras de punto rojo), eslingas y otros accesorios. En caso de un defecto de conformidad con esta garantía, Crosman, a su elección, reparará o reemplazará el producto, siempre y cuando, sin embargo, su inspección indique que existe un defecto original. CenterPoint se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Crosman determina que la reparación no está cubierta por las directrices de la garantía, podría haber un cargo al consumidor por la reparación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de materiales o mano de obra.
2. Gastos de transporte al consumidor por el producto reparado o un producto de reemplazo.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la Estación de Servicio Autorizada.
2. Desgaste normal por el uso común.

3. Las piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
4. Daños causados por maltrato, modificación u omisión en la realización del mantenimiento normal: vea el Manual del propietario.
5. La instalación o mantenimiento indebidos proporcionados por alguien que no sea una estación de servicio autorizada de Crosman.
6. Cualquier otro gasto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS Y PERJUICIOS CONSECUCIALES O INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, LO QUE INCLUYE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES O CUALQUIER OTRO GASTO. CROSMAN DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUCIALES, O NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ARRIBA INDICADAS PODRÍAN NO APLICARSE A USTED. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LAS LEYES FEDERALES, ESTATALES O MUNICIPALES, NO SERÁ APLICABLE. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES CONCRETOS Y ES POSIBLE QUE TENGA TAMBIÉN OTROS DERECHOS QUE VARIAN SEGÚN EL ESTADO Y EL PAÍS.

ALTO – ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Ahorre gasolina y evitese el viaje de vuelta a la tienda. Póngase en contacto con nuestros representantes de Servicio al Cliente/Soporte Técnico con objeto de obtener información y ayuda para la solución de problemas. Llame al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) o encuentre respuestas a preguntas frecuentes en crosman.com.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su rifle de aire necesita una reparación, ¡NO INTENTE DESMONTARLO! Su rifle de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Cualquier desmontaje o modificación no realizados por un Centro de Servicio Autorizado de Crosman anulará la garantía.

Clientes de los EE.UU. - Comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará dónde y cómo enviar su rifle de aire para reparación bajo la garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation
Atn: Depto. de Garantía
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Asegúrese de indicar su nombre, dirección postal y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para reparaciones. Le recomendamos que utilice un método de transporte que le ofrezca un número de seguimiento y opciones de seguro.

Crosman no es responsable de ninguna mercancía dañada, perdida o robada durante el transporte.

Clientes canadienses - Comuníquese con la Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Clientes de fuera de los EE.UU. - Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor donde hizo su compra.

Si no conoce a su concesionario o distribuidor, póngase en contacto con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda al 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com.

Crosman, Benjamin, Nitro Piston y Mag-Fire son marcas comerciales de Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
05-20 OM